

- b) Arquitecta Isabel Carvalho Seabra, em representação do Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I. P.;
- c) Engenheiro Paulo Mendonça, em representação da Município de Seia;
- d) Dr. Pedro Conde, em representação da Município de Seia.

3 — A proposta do grupo de trabalho deve ser apresentada no prazo de 60 dias, após a assinatura do presente despacho.

4 — O presente despacho entra em vigor na data da sua assinatura.

16 de Março de 2011. — O Secretário de Estado dos Transportes, *Carlos Henrique Graça Correia da Fonseca*.

204476574

## Instituto da Construção e do Imobiliário, I. P.

### Aviso (extracto) n.º 7385/2011

Por Deliberação do Conselho Directivo do Instituto da Construção e do Imobiliário, IP (InCI, IP), de 4 de Março de 2011, proferida ao abrigo do disposto no artigo 27.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, foi nomeada a licenciada Maria Helena Ferreira de Abranches Martins Vilhena Fragoso, para exercer as funções de Directora do Gabinete Jurídico, em regime de substituição, com efeitos a 7 de Março de 2011, tendo sido autorizada a opção pelo vencimento base da categoria de origem.

4 de Março de 2011. — O Vice-Presidente do Conselho Directivo, *Fernando José de Oliveira da Silva*.

204473074

## Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P.

### Despacho n.º 5122/2011

Considerando que o lugar correspondente ao cargo de direcção intermédia de 1.º grau — Director de Planeamento do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P. — se encontra vago;

Considerando os trabalhos em curso nas áreas de planeamento e avaliação ambiental em que aquela direcção de serviços desempenha um relevante papel, importa assegurar a direcção, coordenação e controlo das actividades cometidas à unidade orgânica em causa;

Considerando ainda que o licenciado em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa, Carlos Jorge Reis Leitão, reúne todos os requisitos legais exigidos para o provimento no cargo e possui a competência técnica, a aptidão e o perfil adequados ao exercício das inerentes funções:

1 — Nomeio, ao abrigo do disposto no artigo 27.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção que lhe foi dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, Carlos Jorge Reis Leitão, para exercer, em regime de substituição, o cargo de Director de Planeamento do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, IP.

2 — De acordo com o n.º 3 do artigo 31.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, o nomeado pode optar pelo vencimento ou retribuição base da sua função, cargo ou categoria de origem.

3 — A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Janeiro de 2011.

14 de Março de 2011. — O Presidente do Conselho Directivo do InIR, I. P., *Alberto Conde Moreno*.

### Nota curricular

Dados pessoais:

Nome — Carlos Jorge Reis Leitão;  
Data de nascimento — 25 de Julho de 1944.

Habilitações académicas — Licenciatura em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico.  
Engenheiro, inscrito na Ordem dos Engenheiros.

Percurso profissional:

1977 — Coordenador da Secção de Transportes no Instituto Superior de Engenharia de Lisboa;  
Responsável das disciplinas Circulação e Tráfego e Planeamento de Transportes.  
Administração Rodoviária

2008 a 2010 — Director de Planeamento do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P.

2003-2007 — Director do Gabinete de Estudos Estratégicos (EP-EPE);  
1999-2003 — Director-Geral de Empreendimentos (ICOR);

1993-1999 — Vice-Presidente (JAE);  
1987-1993 — Director do Gabinete de Planeamento e Programação (JAE);

1980-1987 — Chefe de Divisão do Gabinete de Planeamento e Programação (JAE);

1975-1980 — Eng. Civil do quadro da JAE;

1970-1971 — Eng. Estagiário da JAE.

Outras competências:

Orador em múltiplos congressos sobre temas ligados aos transportes e vias de comunicação nomeadamente nos últimos congressos promovidos pelo Centro Rodoviário Português;

Comité Técnico das Estradas Interurbanas da AIPCR;  
Grupo de trabalho sobre a Rede Comunitária de Auto Estradas;  
Comissão Luso-Espanhola dos Grandes Eixos de Transporte Terrestre;  
Representante Nacional no Comité dos Transportes Interiores (CEE-ONU);  
Membro do Conselho Consultivo do GATTEL;  
Representante na Unidade de Gestão da Intervenção Operacional dos Transportes;

Representante Nacional no High Level Group para a Telemática Rodoviária (Comissão Europeia);

Representante da SEOP na Comissão de Acompanhamento do EURO 2004.

204459394

### Despacho n.º 5123/2011

Considerando que o lugar correspondente ao cargo de direcção intermédia de 2.º grau — chefe do Departamento de Comunicação do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P. — se encontra vago;

Considerando os trabalhos em curso em que aquele departamento desempenha um relevante papel, importa assegurar a direcção, coordenação e controlo das actividades cometidas à unidade orgânica em causa;

Considerando ainda que a licenciada em Economia pelo Instituto Superior de Economia, Maria Fortunata Pedreira Direitinho Rico Silva Dourado, reúne todos os requisitos legais exigidos para o provimento no cargo e possui a competência técnica, a aptidão e o perfil adequados ao exercício das inerentes funções:

1 — Nomeio, ao abrigo do disposto no artigo 27.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção que lhe foi dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, Maria Fortunata Pedreira Direitinho Rico Silva Dourado, para exercer, em regime de substituição, o cargo de chefe do Departamento de Comunicação do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P.

2 — De acordo com o n.º 3 do artigo 31.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, o nomeado pode optar pelo vencimento ou retribuição base da sua função, cargo ou categoria de origem.

3 — A presente nomeação produz efeitos a partir de 1 de Janeiro de 2011.

14 de Março de 2011. — O Presidente do Conselho Directivo do InIR, I. P., *Alberto Conde Moreno*.

### Nota curricular

Dados pessoais:

Nome — Maria Fortunata Pedreira Direitinho Rico Silva Dourado;  
Data de nascimento — 22 de Julho de 1953.

Habilitações académicas — Licenciatura em Economia pelo Instituto Superior de Economia (UTL).

Formação complementar:

FORGEP — Programa de Formação em Gestão Pública (INA, Algés — 2259/94), entre 16 de Setembro e 10 de Dezembro de 2010).

Best practices on Infrastructures (EP e Deloitte, Novembro 2009).  
Innovation in Road Transport Opportunities for Improving Efficiency (IMTT e IFF, Outubro 2009).

Estruturação e Gestão de Parcerias Público Privadas (IEP, Setembro 2007).

Especificação e Avaliação da Qualidade na Contratação de PPPs (Párpública, Julho 2007).

Road Pricing with emphasis on Financing, Regulation and Equity (AIPCR/PIARC, Abril 2005).

Regulação dos Transportes (AIP/CET — Conselho Estratégico dos Transportes, Novembro 2003).

Bases de Contratos de Concessões Rodoviárias (IEP, Maio 2004).  
Financiamento Público e Privado em Grandes Projectos de Transportes (Universidad Internacional Menendez Pelayo e União Europeia, Junho 1998).

Public — Private Partnership Projects in Europe (Thomson Financial Services, Abril 1999).

Theory and Practice on Transport Economics: Which Changes for transport in the next century?

(Conferência Europeia dos Ministros de Transportes, CEMT, Outubro 1997).

European Transport Policy (Fórum Europa, 24 Maio 1994).  
Avaliação Económica de Projectos (ENPC/JAE, Março 1985).  
Gestão de Empreendimentos Rodoviários (ENPC/JAE, Maio 1985).  
Formação integrada no “Highway Master Plan Project” (Halcrow Fox/JAE, 1979 a 1982).

#### Experiência profissional:

Admitida na JAE, no Gabinete de Estudos e Planeamento (GEP), em Março de 1974.

Técnica Superior Economista de 1.ª classe, em Junho de 1982.

Técnica Superior Economista Assessora, em Dezembro de 1987.

Economista Assessora Principal, em Maio de 1991.

Chefe de Divisão de Planeamento e Programação, do Gabinete de Planeamento e Programação da JAE (Abril 1993 a Novembro 1999).

Chefe de Divisão do Plano Rodoviário Nacional, do Departamento de Planeamento Estratégico Rodoviário do IEP (Dezembro 1999 a Abril 2003).

Consultora, categoria II — B, Estradas de Portugal, entre Maio de 2003 e Dezembro de 2007.

Chefe do Departamento de Comunicação, do Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias (InIR, I. P.), desde 1 de Janeiro de 2008.

#### Actividades mais relevantes

Auditora Interna da Associação Mundial da Estrada (AIPCR/PIARC), eleita para o período 2009-2012, em representação de Portugal.

Secretária Geral da Comissão Nacional Portuguesa dos Congressos da Estrada, Comité Nacional Português da Associação Mundial da Estrada desde Outubro de 1997 (DR 11 Dezembro 1997).

Membro do Comité Técnico B.1 da AIPCR/PIARC, Good Governance of Road Administrations, para o período 2008 a 2011, em representação do InIR, I. P.

Representante do InIR, IP no Grupo de Trabalho BEXPRAC, Benchmarking of expenditure and practice of maintenance and operation over trunk road networks of CEDR member countries, (Julho de 2008 a Março de 2009).

Acompanhamento de estudos (vertente económica): Estudo Económico-Financeiro do IP 8 e IC 33 (2005 e 2006); Estudo de Avaliação Estratégica para o Desenvolvimento da Rede Rodoviária Nacional, na Região do Centro Interior (2006 e 2007).

Representante do IEP na Reunião para Implementação do Acordo AGR nas Grandes Estradas de Tráfego Internacional (Comissão Económica para a Europa das Nações Unidas, Junho de 2002).

Relatora no XXI Congresso Mundial da Estrada (1999) no âmbito da Sessão Pública do Comité Técnico 9, Financiamento e Avaliação Económica (Kuala Lumpur, Outubro de 1999).

Delegada nacional à Acção COST 328, Definição Estratégica da Rede de Infra-estruturas de Transportes (Junho 1995 a Abril de 1997 (Despacho n.º 73 do Secretário de Estado da Ciência e Tecnologia, de 27 de Junho de 1995).

Representante do IEP nos Grupos de Trabalho: Identificação dos Estrangulamentos Rodoviários na Rede Transeuropeia de Transportes e Actualização dos Mapas do Anexo I.

Representante nacional no Grupo de Acção sobre Financiamento Rodoviário das Redes Transeuropeias de Transportes (FINER), entre 1993 e 1994.

#### Principais trabalhos efectuados

Acesso de Portugal ao Centro Europa — O Efeito do Investimento em Infra-Estruturas de Transporte entre 1985 e 1995 (Estudo de caso apresentado por Portugal, Acção COST 328).

Custos de Utilização da Estrada e Impostos sobre os Utentes.

Elaboração do Relatório Final do CT I.1 da AIPCR/PIARC, Aspectos Económicos das Redes Rodoviárias (Fevereiro 2007).

Revisão dos termos e definições no âmbito da actualização do Dicionário Técnico de Termos Rodoviários da AIPCR/PIARC — co-responsável (Novembro 2006 a Fevereiro 2007).

Revisão dos termos e definições referentes ao capítulo referente a Economia e Finanças, no âmbito do CT I.1 (quadriénio 2004 a 2007).

Termos de Referência e Especificações na elaboração de Estudos de Rentabilidade Económica de projectos rodoviários, integrados nos Cadernos de Encargos da EP, EPE (2004 e 2005).

Avaliação Económica de Projectos em Infra-estruturas Rodoviárias: Situação Presente e Perspectivas de Desenvolvimento Futuro (Março 2005).

Esquema Genérico de Estudo Económico em Investimento Rodoviário (Março 2005).

PRN: De Castelo Branco à Guarda (Comunicação no seminário “Valorização Económica dos Grandes Eixos Viários em Zonas Interiores de Baixa Densidade”, em representação do IEP).

Financiamento de Infra-estruturas Rodoviárias: a Experiência Portuguesa — desenvolvido no âmbito do Comité Técnico (AIPCR/PIARC), Avaliação Económica e Financeira (2000 a 2003).

Ponte sobre o Tejo em Lisboa — Recursos Gerados e Encargos Financeiros Empréstimo do EXIMBANK (1990).

AE Norte, Hipótese de Supressão de Portagem no Sublunço Lisboa — Alverca (1989).

Financiamento de Estradas e Auto-estradas com Portagem (1988).

204459353

## MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

### Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo

#### Aviso n.º 7386/2011

Por despacho de 16/03/2011 da Vice-Presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, exarado nos termos do disposto nos n.º 1 do Artigo 5.º da Portaria n.º 1474/2007, de 16 de Novembro, foi constituída a Comissão de Acompanhamento para a Elaboração da Revisão do Plano Director Municipal de Constância, presidida pelo representante da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, e cuja composição integra um representante das seguintes entidades e serviços:

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo

Câmara Municipal de Constância

Assembleia Municipal de Constância

Administração da Região Hidrográfica do Tejo, I. P.

Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo.

Autoridade Florestal Nacional

Autoridade Nacional de Protecção Civil

Direcção-Geral de Energia e Geologia do Ministério da Economia e da Inovação e do Desenvolvimento

Direcção Regional de Agricultura e Pescas de Lisboa e Vale do Tejo

Direcção Regional de Cultura

Ministério da Economia e da Inovação e do Desenvolvimento — Direcção Regional da Economia de Lisboa e Vale do Tejo

Instituto de Gestão do Património Arquitectónico e Arqueológico, I. P.

Instituto de Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I. P.

Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I. P.

Ministério da Defesa Nacional — Direcção-Geral de Armamento e Infra-Estruturas de Defesa

Rede Ferroviária Nacional, E. P.E

Turismo de Portugal, I. P.

Câmara Municipal de Abrantes

Câmara Municipal da Chamusca

Câmara Municipal de Vila Nova da Barquinha.

16/03/2011. — A Vice-Presidente, *Paula Santana*.

204473325

#### Despacho n.º 5124/2011

Considerando que o licenciado Nuno Filipe Lopes Casas Novas completa três anos de comissão de serviço como Chefe de Divisão da Divisão de Documentação e Recursos Informáticos, cargo de direcção intermédia de 2.º grau, em 18 de Fevereiro de 2011;