

Geral do Ruído, que a execução das obras do empreendimento anteriormente mencionado fiquem dispensadas do cumprimento dos limites previstos no n.º 3 do artigo 4.º e do artigo 8.º deste diploma, no período compreendido entre a presente data e Julho de 2007, à segunda-feira entre as 18 e as 20 horas, de terça-feira a quinta-feira entre as 18 e as 19 horas e, esporadicamente, aos sábados e feriados entre as 7 e as 18 horas. Os trabalhos a realizar serão terraplanagens, desmatização, decapagem de solos, escavação e aterros, betonagens, pavimentações (cuja realização normalmente se estende por um longo período, existindo a necessidade de utilização de sinalização temporária, aproveitando assim ao máximo as horas de trabalho) ou eventuais recuperações de atrasos no planeamento da obra, resultantes das condições climatéricas ou outros condicionalismos que coloquem em causa o cumprimento do prazo de realização da obra, e que justifiquem o alargamento do horário de trabalho e a laboração aos sábados e feriados.

12 de Fevereiro de 2007. — O Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, *Paulo Jorge Oliveira Ribeiro de Campos*.

## Secretaria-Geral

### Despacho n.º 4437/2007

Considerando que se encontra vago o lugar de chefe de divisão de Organização da Secretaria-Geral do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações;

Considerando a necessidade de, face às competências legalmente atribuídas, assegurar as funções inerentes ao referido cargo no período transitório até à entrada em vigor da nova estrutura orgânica da referida Secretaria-Geral, no âmbito do PRACE;

Considerando o perfil, a competência técnica e a aptidão da técnica superior de 1.ª classe do quadro da Direcção-Geral de Viação, licenciada Rosália Maria Isabel Martins, e que a mesma possui os requisitos legais exigidos no n.º 1 do artigo 20.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção conferida pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto, para provimento no cargo, conforme decorre da nota curricular anexa ao presente despacho:

Nos termos e ao abrigo do disposto no artigo 27.º conjugado com o n.º 8 do artigo 21.º da Lei n.º 2/2004, de 15 de Janeiro, na redacção dada pela Lei n.º 51/2005, de 30 de Agosto:

1 — Nomeio a técnica superior de 1.ª classe licenciada Rosália Maria Isabel Martins para exercer, em regime de substituição, o cargo de chefe de divisão de Organização da Secretaria-Geral do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

2 — A presente nomeação produz efeitos a partir de 12 de Fevereiro de 2007.

9 de Fevereiro de 2007. — O Secretário-Geral, *Santos Cardoso*.

### Nota curricular

1 — Identificação:

Nome — Rosália Maria Isabel Martins;  
Data de nascimento — 7 de Abril de 1967.

2 — Formação académica — licenciatura em Psicologia Social e das Organizações, em 1995, pelo Instituto Superior de Psicologia Aplicada.

3 — Situação profissional actual — técnica superior de 1.ª classe na Direcção-Geral de Viação, desde 1 de Junho de 2004.

4 — Resumo profissional:

Técnica superior de 1.ª classe na Divisão de Organização da Direcção de Serviços de Organização e Sistemas de Informação da Secretaria-Geral do Ministério da Defesa Nacional, de Novembro de 2002 a Maio de 2004;

Técnica superior de 2.ª classe na Divisão de Organização da Direcção de Serviços de Organização e Sistemas de Informação da Secretaria-Geral do Ministério da Defesa Nacional, de 2000 a 2002;

Ingresso no quadro do Ministério da Defesa Nacional (técnica superior estagiária) a 1 de Fevereiro de 1999;

Colaboradora no Centro de Estudos e Diagnóstico Psicológico Computorizado (áreas de desenvolvimento organizacional e recursos humanos);

Estágio realizado no Centro de Estudos e Diagnóstico Psicológico Computorizado, de 9 de Dezembro de 1994 a 16 de Junho de 1995 (áreas de psicologia organizacional e psicologia de tráfego).

5 — Formação complementar:

Curso de gestão por objectivos e avaliação de desempenho, Centro de Formação da Direcção-Geral de Viação (vinte e quatro horas), de 20 a 23 de Novembro de 2006;

Seminário «Temas de gestão pública», na Direcção-Geral de Transportes Terrestres (nove horas), de 29 a 30 de Maio de 2006;

Curso de formação de técnicas de levantamento de processos Deloitte & Touch, Escola Militar de Electromecânica de Lisboa (noventa e seis horas), de 24 de Setembro a 16 de Outubro de 2003;

Seminário «The common assessment framework (CAF) in Portugal» organizado pelo European Institute of Public Administration (EIPA), de 10 a 11 de Abril de 2003, em Lisboa;

Curso de gestão de recursos humanos na Administração Pública, INA (trinta horas), de 9 a 13 de Setembro de 2002;

Curso de certificação de sistemas de qualidade, INA (trinta horas), de 28 de Maio a 1 de Junho de 2001;

Curso de formação pedagógica inicial de formadores — certificado de aptidão profissional emitido pelo IEFP (cento e oito horas), de 2 de Novembro a 11 de Dezembro de 1999;

Curso de formação organização, sistemas e métodos, INA (sessenta horas), de 19 de Abril a 7 de Maio de 1999.

## Direcção-Geral dos Transportes Terrestres e Fluviais

### Delegação de Transportes de Lisboa

#### Aviso (extracto) n.º 4626/2007

Por despacho de 12 de Janeiro de 2007 do subdirector-geral dos Transportes Terrestres e Fluviais em substituição, na falta do director-geral, nos termos do artigo 41.º, n.º 2, do CPA, foi outorgada por 10 anos, em regime regular, a concessão da carreira Charneca da Caparica (Bela Vista)-Sobreda (escola) por Vale Figueira, requerida por TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., contribuinte n.º 503344451, com sede na Rua de Marcos de Portugal, 2814-508 Laranjeiro, Almada.

1 de Fevereiro de 2007. — Pela Directora, a Chefe de Secção de Exploração, *Maria Fernanda Pinto*.

3000225240

#### Aviso (extracto) n.º 4627/2007

Por despacho de 28 de Dezembro de 2006 do subdirector-geral dos Transportes Terrestres e Fluviais em substituição, na falta do director-geral, nos termos do artigo 41.º, n.º 2, do CPA, foi outorgada por 10 anos, em regime regular, a concessão da carreira Charneca da Caparica-Vale Figueira (esc.), requerida por TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., contribuinte n.º 503344451, com sede na Rua de Marcos de Portugal, 2814-508 Laranjeiro, Almada.

1 de Fevereiro de 2007. — Pela Directora, a Chefe de Secção de Exploração, *Maria Fernanda Pinto*.

3000225239

#### Aviso (extracto) n.º 4628/2007

Por despacho de 15 de Janeiro de 2007 do subdirector-geral dos Transportes Terrestres e Fluviais, em substituição, na falta do director-geral, nos termos do artigo 41.º, n.º 2, do CPA, foi outorgada por 10 anos a concessão da carreira regular de serviço público de passageiros entre Charneca da Cotovia (parque de campismo Valbom)-Sesimbra (por Sampaio), requerida por TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., com sede na Rua de Marcos de Portugal, 10, Laranjeiro, 2814-508 Almada, contribuinte n.º 503344451.

2 de Fevereiro de 2007. — Pela Directora, a Chefe da Secção de Exploração, *Maria Fernanda Pinto*.

3000225242

#### Aviso n.º 4629/2007

A Direcção-Geral dos Transportes Terrestres e Fluviais faz saber que a empresa TST — Transportes Sul do Tejo, S. A., com sede na Rua de Marcos de Portugal, 10, Laranjeiro, 2814-508 Almada, conselho de Almada, distrito de Setúbal, contribuinte n.º 503344451, requereu a concessão de uma carreira regular de passageiros entre Quinta do Conde (Modelo) e Sesimbra (por Vila Nogueira de Azeitão) para servir as localidades Cabeço Melão, Brejos de Azeitão, Vila Nogueira de Azeitão, Aldeia Irmãos, Arcos, Maçã e Santana.

Nos termos do n.º 1 do artigo 101.º do Regulamento de Transportes em Automóveis, aprovado pelo Decreto n.º 37 272, de 31 de Dezembro de 1948, todas as entidades interessadas podem manifestar-se sobre a concessão requerida no prazo de 60 dias a contar da data da presente publicação, para o que podem consultar o respectivo processo na Delegação de Transportes de Lisboa, sita na Rua do Tenente Espanca, 22, 24, Lisboa.

2 de Fevereiro de 2007. — Pela Directora, a Chefe da Secção de Exploração, *Maria Fernanda Pinto*.

3000225238