

Declaração de Rectificação n.º 16-C/2009

Ao abrigo da alínea *h*) do n.º 1 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 162/2007, de 3 de Maio, declara-se que a Resolução do Conselho de Ministros n.º 198-B/2008, de 31 de Dezembro, publicada no *Diário da República*, 1.ª série, n.º 252, 2.º suplemento, de 31 de Dezembro de 2008, saiu com as seguintes inexactidões que, mediante declaração da entidade emitente, assim se rectificam:

1 — Na alínea *b*) do n.º 2 da cláusula 1, onde se lê:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens:

Auto-Estrada do Norte: lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul: lanço entre o extremo sul do nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril: lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte): lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia: lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km;»

deve ler-se:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens:

Auto-Estrada do Norte: lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul: lanço entre o nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9,6 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril: lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte): lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia: lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km;»

2 — Na alínea *e*) do n.º 2 da cláusula 1, onde se lê:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km;
Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-Estrada Setúbal-Montijo:

Ligação do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligação à plataforma logística Lisboa Norte;

Ligação à plataforma logística do Poceirão.»

deve ler-se:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada do Norte:

Ligação à plataforma logística de Lisboa Norte, com a extensão de 1,3 km;

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km;
Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-Estrada Setúbal-Montijo:

Ligação do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligação à plataforma logística do Poceirão, com a extensão de 1,7 km.»

3 — No n.º 1 da cláusula 7, onde se lê:

«1 — Os lanços e sublanços referidos na cláusula 1 abriram ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

| Laços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|---|---|------------------------|---------------------|
| A1 — Auto-Estrada do Norte: | | | |
| Lisboa - Vila Franca de Xira | Sacavém-São João da Talha | 3,8 | 1961 |
| | São João da Talha-Sta. Iria da Azóia | 3,1 | 1961 |
| | Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9) | 6,1 | 1961 |
| | Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II | 7,0 | 1961 |
| | V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I | 3,9 | 1961 |
| Vila Franca de Xira – Carregado | V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a) | 3,9 | 1977 |
| | Castanheira do Ribatejo – Plataforma Logística Lisboa Norte (a) | 1,2 | 2010 |
| | Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a) | 0,9 | 1977 |
| | Ligação à Plataforma Logística Lisboa Norte (a) | 1,3 | 2010 |
| | A1/A10-Carregado | 0,9 | 1980 |
| Carregado - Leiria | Carregado-Aveiras de Cima | 15,6 | 1980 |
| | Aveiras de Cima-Cartaxo | 11,3 | 1990 |
| | Cartaxo-Santarém | 8,0 | 1990 |
| | Santarém-A1/A15 | 1,3 | 1990 |
| | A1/A15-Torres Novas (A1/A23) | 26,9 | 1990 |
| | Torres Novas (A1/A23)-Fátima | 20,5 | 1991 |
| | Fátima-Leiria | 15,2 | 1991 |

| Laços | Sublaços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|---|---------------------------|------------------------|
| Leiria - Coimbra (Norte) | Leiria-Pombal | 24,0 | 1991 |
| | Pombal-Condeixa | 27,8 | 1991 |
| | Condeixa-Coimbra Sul | 7,7 | 1982 |
| Coimbra (Norte) - Aveiro (Sul) | Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14) | 8,3 | 1982 |
| | Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada | 11,7 | 1982 |
| | Mealhada-Aveiro Sul | 23,6 | 1997 |
| Aveiro (Sul) - Carvalhos | Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5) | 14,7 | 1987 |
| | Albergaria (A1/IP5)-Estarreja | 10,4 | 1983 |
| | Estarreja-Feira | 16,8 | 1983 |
| | Feira-Espinho (IC24) | 9,8 | 1980 |
| | Espinho (IC24)-Feiteira | 7,3 | 1980 |
| | Feiteira-Carvalhos | | 1980 |
| | Carvalhos-Jaca | 4,4 | 1963 |
| Carvalhos - Santo Ovídeo | Jaca-Santo Ovídeo | | 1963 |
| | | | |
| A2 - Auto-Estrada do Sul: | | | |
| Almada - Fogueteiro | Almada-Fogueteiro | 9,6 | 1966 |
| | Fogueteiro-Coina | 8,9 | 1978 |
| Fogueteiro - Marateca | Coina-Palmela | 11,5 | 1978 |
| | Palmela-A2/A12 | 2,0 | 1994 |
| | A2/A12-Marateca | 17,3 | 1994 |
| | Marateca-A2/A6/A13 | 2,3 | 1995 |
| | A2/A6/A13-Alcácer do Sal | 24,8 | 1997 |
| Marateca - Grandola (Sul) | Alcácer do Sal-Grândola Norte | 22,6 | 1998 |
| | Grândola Norte-Grândola Sul | 15,4 | 1998 |
| | Grândola Sul-Aljustrel | 31,5 | 2001 |
| | Aljustrel-Castro Verde | 26,8 | 2001 |
| | Castro Verde-Almodôvar | 16,8 | 2002 |
| Grândola (Sul) - Paderne (A22) | Almodôvar-S.B. Messines | 33,1 | 2002 |
| | S.B. Messines-Paderne (A22) | 12,2 | 2002 |
| A3 - Auto-Estrada Porto/Valença: | | | |
| Porto - Braga (Oeste) | Porto (VCI) - EN12 | 1,0 | 1989 |
| | EN12 - Águas Santas (A3/A4) | 2,1 | 1989 |
| | Águas Santas (A3/A4)-Maia | 5,3 | 1989 |
| | Maia-Santo Tirso | 12,8 | 1989 |
| | Santo Tirso-Famalicão | 5,4 | 1989 |
| | Famalicão-Cruz | 8,6 | 1989 |
| | Cruz-Braga Sul | 7,3 | 1994 |
| | Braga Sul-Braga Poente | 4,5 | 1994 |
| | Braga Poente-EN 201 | 19,9 | 1997 |
| | EN 201-Ponte de Lima Sul | 10,0 | 1997 |
| | Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte | 0,8 | 1998 |
| | Ponte de Lima Norte-EN 303 | 20,8 | 1998 |
| | EN 303-Valença | 8,0 | 1998 |
| | Braga (Sul) -Circular Sul de Braga | Braga Sul-Celeirós | 2,2 |
| | Celeirós -EN14 | 1,0 | 2003 |
| | EN14-EN309 | 1,4 | 2002 |
| | EN309-EN101 | 1,0 | 2002 |
| | EN101-Circular Sul de Braga | 0,7 | 2002 |
| A4 - Auto-Estrada: | | | |
| Porto/Amarante: Águas Santas - Amarante | Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde | 3,0 | 1990 |
| | Ermesinde-Valongo | 4,3 | 1990 |
| | Valongo-Campo | 5,0 | 1990 |
| | Campo-Baltar | 6,4 | 1991 |
| | Baltar-Paredes | 5,8 | 1991 |
| | Paredes-Guilhufe | 2,6 | 1991 |
| | Guilhufe-Penafiel | 2,2 | 1991 |
| | Penafiel-Castelões (A4/IP9) | 7,7 | 1995 |
| | Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente | 12,3 | 1995 |
| | Amarante Poente-Amarante Nascente | 0,8 | 1995 |
| | Amarante Nascente-Geraldes | 1,2 | 1995 |
| | A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril: | | |
| Lisboa - Estádio Nacional | Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras | 1,5 | 1944 |
| | Cruz das Oliveiras-Monsanto | 1,5 | 1944 |
| | Monsanto-Miraflores (A5/IC17) | 1,0 | 1944 |
| | Miraflores (A5/IC17)-Linda-a-Velha | 1,4 | 1944 |
| | Linda-a-Velha-Estádio Nacional | 2,7 | 1944 |
| | Estádio Nacional - Cascais | Estádio Nacional-Oeiras | 3,5 |
| | Oeiras-Carcavelos | 3,4 | 1991 |
| | Carcavelos-Estoril | 4,7 | 1991 |
| | Estoril-Alcabideche | 3,0 | 1991 |
| | Alcabideche-Alvide | 0,8 | 1991 |
| | Alvide-Cascais | 1,5 | 1991 |

| Laços | Sublaços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|--|------------------------|---------------------|
| A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia: | | | |
| Marateca - Montemor | A2/A6/A13-Vendas Novas | 19,5 | 1995 |
| | Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente | 18,7 | 1995 |
| | Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente .. | 5,5 | 1995 |
| Montemor - Caia | Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente | 15,2 | 1998 |
| | Évora Poente-Évora Nascente | 16,0 | 1998 |
| | Évora Nascente-Extremoz | 29,8 | 1998 |
| | Extremoz-Borba | 12,0 | 1999 |
| | Borba-Elvas Poente | 22,1 | 1999 |
| | Elvas Poente-EN 246 | 5,3 | 1998 |
| | EN 246-Elvas Central | 2,8 | 1998 |
| | Elvas Central-Elvas Nascente | 3,9 | 1998 |
| | Elvas Nascente-Caia | 5,2 | 1998 |
| | Caia-Fronteira do Caia | 1,9 | 1998 |
| A9 – CREL | | | |
| Estádio Nacional - Alverca | Estádio Nacional (A5/A9)-Queluz | 3,4 | 1994 |
| | Queluz-Radial Pontinha | 6,0 | 1995 |
| | Radial Pontinha-Radial Odivelas | 6,8 | 1995 |
| | Radial Odivelas-A8/A9 | 3,5 | 1995 |
| | A8/A9-Bucelas (Zambujal) | 3,4 | 1995 |
| | Bucelas (Zambujal)-A9/A10 | 8,3 | 1995 |
| | A9/A10-Alverca | 3,0 | 1995 |
| A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3 | A9/A10 -Arruda dos Vinhos | 6,9 | 2003 |
| | Arruda dos Vinhos -IC11 | 5,9 | 2006 |
| | IC11-Carregado | 5,1 | 2006 |
| | Carregado-Benavente | 14,5 | 2007 |
| | Benavente-A10/A13 | 7,4 | 2005 |
| A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo | Montijo-Pinhal Novo | 10,2 | 1998 |
| | Pinhal Novo-Poceirão (b) | 5,6 | 1998 |
| | Poceirão-Plataforma Logística do Poceirão (b) | 3,8 | 2010 |
| | Poceirão-Nó da A2/A12 (b) | 5,6 | 1998 |
| | Ligação à Plataforma Logística do Poceirão (b) | 1,7 | 2009 |
| | A2/A12-Setúbal | 5,2 | 1979 |
| | Alto da Guerra (EN10)-A12 | 4,3 | 2009 |
| A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca: | | | |
| Almeirim - IC3 | Almeirim-Salvaterra Magos | 25,9 | 2005 |
| | Salvaterra Magos-A13/A10 | 12,4 | 2005 |
| IC3 - Marateca | A13/A10-Sto. Estevão | 10,9 | 2005 |
| | Sto. Estevão-Pegões | 19,3 | 2002 |
| | Pegões-Marateca | 10,2 | 2002 |
| A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) | Figueira da Foz-Vila Verde | 3,2 | |
| | Vila Verde-Santa Eulália | 8,8 | |
| | Santa Eulália-Montemor-o-Velho | 4,8 | 2001 |
| | Montemor-o-Velho-EN335 | 8,0 | 2001 |
| | EN335-Ançã | 9,6 | 2001 |
| | Ançã-Coimbra Norte (A14/A1) | 4,4 | 2002 |
| | Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria | 1,1 | 2002 |
| Acesso ao novo aeroporto | — | (c) | |

(a) Estes sublaços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.

(b) Estes sublaços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.

(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»

deve ler-se:

«1 — Os laços e sublaços referidos na cláusula 1 abrem ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

| Laços | Sublaços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|---------------------------------------|--|------------------------|---------------------|
| A1 - Auto-Estrada do Norte: | | | |
| Lisboa - Vila Franca de Xira | Sacavém-São João da Talha | 3,8 | 1961 |
| | São João da Talha-Sta. Iria da Azóia | 3,1 | 1961 |
| | Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9) | 6,1 | 1961 |
| | Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II | 7,0 | 1961 |
| | V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I | 3,9 | 1961 |
| Vila Franca de Xira – Carregado | V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a) | 3,9 | 1977 |
| | Ligação à Plataforma Logística Lisboa Norte (a) | 1,3 | 2010 |
| | Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a) | 1,2 | 1977 |
| | A1/A10-Carregado | 0,9 | 1977 |

| Laços | Sublaços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|---|---------------------------|------------------------|
| Carregado - Leiria | Carregado-Aveiras de Cima | 15,6 | 1980 |
| | Aveiras de Cima-Cartaxo | 11,3 | 1990 |
| | Cartaxo-Santarém | 8,0 | 1990 |
| | Santarém-A1/A15 | 1,3 | 1990 |
| | A1/A15-Torres Novas (A1/A23) | 26,9 | 1990 |
| | Torres Novas (A1/A23)-Fátima | 20,5 | 1991 |
| Leiria - Coimbra (Norte) | Fátima-Leiria | 15,2 | 1991 |
| | Leiria-Pombal | 24,0 | 1991 |
| | Pombal-Soure | 13,1 | 1991 |
| | Soure-Condeixa | 14,7 | 1991 |
| | Condeixa-Coimbra Sul | 7,7 | 1982 |
| | Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14) | 8,3 | 1982 |
| Coimbra (Norte) - Aveiro (Sul) | Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada | 11,7 | 1982 |
| | Mealhada-Aveiro Sul | 23,6 | 1997 |
| Aveiro (Sul) - Carvalhos | Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5) | 14,7 | 1987 |
| | Albergaria (A1/IP5)-Estarreja | 10,4 | 1983 |
| | Estarreja-Feira | 16,8 | 1983 |
| | Feira-Espinho (IC24) | 9,8 | 1980 |
| | Espinho (IC24)-Feiteira | 4,0 | 1980 |
| | Feiteira-Carvalhos | 3,3 | 1980 |
| Carvalhos - Santo Ovídeo | Carvalhos-Jaca | 2,8 | 1963 |
| | Jaca-Santo Ovídeo | 1,6 | 1963 |
| A2 - Auto-Estrada do Sul: | | | |
| Almada - Fogueteiro | Almada-Fogueteiro | 9,6 | 1966 |
| | Fogueteiro-Coina | 8,9 | 1978 |
| Fogueteiro - Marateca | Coina-Palmela | 11,5 | 1978 |
| | Palmela-A2/A12 | 2,0 | 1994 |
| | A2/A12-Marateca | 17,3 | 1994 |
| | Marateca-A2/A6/A13 | 2,3 | 1995 |
| | A2/A6/A13-Alcácer do Sal | 24,8 | 1997 |
| | Alcácer do Sal-Grândola Norte | 22,6 | 1998 |
| Grândola (Sul) - Paderne (A22) | Grândola Norte-Grândola Sul | 15,4 | 1998 |
| | Grândola Sul-Aljustrel | 31,5 | 2001 |
| | Aljustrel-Castro Verde | 26,8 | 2001 |
| | Castro Verde-Almodôvar | 16,8 | 2002 |
| | Almodôvar-S.B.Messines | 33,1 | 2002 |
| | S.B.Messines-Paderne (A22) | 12,2 | 2002 |
| A3 - Auto-Estrada Porto/Valença: | | | |
| Porto - Braga (Oeste) | Porto (VCI) - EN12 | 1,0 | 1988 |
| | EN12 - Águas Santas (A3/A4) | 2,1 | 1988 |
| | Águas Santas (A3/A4)-Maia | 5,3 | 1988 |
| | Maia-Santo Tirso | 12,8 | 1989 |
| | Santo Tirso-Famalicão | 5,4 | 1989 |
| | Famalicão-Cruz | 8,6 | 1989 |
| | Cruz-Braga Sul | 7,3 | 1994 |
| | Braga Sul-Braga Oeste | 4,5 | 1994 |
| | Braga Oeste-EN 201 | 19,9 | 1997 |
| | EN 201-Ponte de Lima Sul | 10,0 | 1997 |
| | Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte | 0,8 | 1998 |
| | Ponte de Lima Norte-EN 303 | 20,8 | 1998 |
| Braga (Oeste) - Valença | EN 303-Valença | 8,0 | 1998 |
| | Braga Sul-Celeirós | 2,2 | 2003 |
| | Celeirós -EN14 | 1,0 | 2003 |
| | EN14-EN309 | 1,4 | 2002 |
| | EN309-EN101 | 1,0 | 2002 |
| | EN101-Circular Sul de Braga | 0,7 | 2002 |
| A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante: | | | |
| Águas Santas - Amarante | Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde | 3,0 | 1990 |
| | Ermesinde-Valongo | 4,3 | 1990 |
| | Valongo-Campo | 5,0 | 1990 |
| | Campo-Baltar | 6,4 | 1991 |
| | Baltar-Paredes | 5,8 | 1991 |
| | Paredes-Guilhufe | 2,6 | 1991 |
| | Guilhufe-Penafiel | 2,2 | 1991 |
| | Penafiel-Castelões (A4/IP9) | 7,7 | 1995 |
| | Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente | 12,3 | 1995 |
| | Amarante Poente-Amarante Nascente | 0,8 | 1995 |
| | Amarante Nascente-Geraldes | 1,2 | 1995 |
| A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril: | | | |
| Lisboa - Estádio Nacional | Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras | 1,5 | 1944 |
| | Cruz das Oliveiras-Monsanto | 1,5 | 1944 |
| | Monsanto-Miraflores (A5/IC17) | 1,0 | 1944 |

| Lanços | Sublanços | Extensão (quilómetros) | Em exploração desde |
|--|---|------------------------|---------------------|
| Estádio Nacional - Cascais | Miraflores (A5/IC17)-Linda-a-Velha | 1,4 | 1944 |
| | Linda-a-Velha-Estádio Nacional | 2,7 | 1944 |
| | Estádio Nacional-Oeiras | 3,5 | 1991 |
| | Oeiras-Carcavelos | 3,4 | 1991 |
| | Carcavelos-Estoril | 4,7 | 1991 |
| | Estoril-Alcabideche | 3,0 | 1991 |
| | Alcabideche-Alvide | 0,8 | 1991 |
| Alvide-Cascais | Alvide-Cascais | 1,5 | 1991 |
| | | | |
| A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia: | | | |
| Marateca - Montemor | A2/A6/A13-Vendas Novas | 19,5 | 1995 |
| | Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente | 18,7 | 1995 |
| Montemor - Caia | Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente | 5,5 | 1995 |
| | Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente | 15,2 | 1998 |
| | Évora Poente-Évora Nascente | 16,0 | 1998 |
| | Évora Nascente-Extremoz | 29,8 | 1998 |
| | Extremoz-Borba | 12,0 | 1999 |
| | Borba-Elvas Poente | 22,1 | 1999 |
| | Elvas Poente-EN 246 | 5,3 | 1998 |
| | EN 246-Elvas Central | 2,8 | 1998 |
| | Elvas Central-Elvas Nascente | 3,9 | 1998 |
| | Elvas Nascente-Caia | 5,2 | 1998 |
| Caia-Fronteira do Caia | 1,9 | 1998 | |
| A9 – CREL: | | | |
| Estádio Nacional - Alverca | Estádio Nacional (A5/A9)-Queluz | 3,4 | 1994 |
| | Queluz-Radial Pontinha | 6,0 | 1995 |
| | Radial Pontinha-Radial Odivelas | 6,8 | 1995 |
| | Radial Odivelas-A8/A9 | 3,5 | 1995 |
| | A8/A9-Bucelas (Zambujal) | 3,4 | 1995 |
| | Bucelas (Zambujal)-A9/A10 | 8,3 | 1995 |
| | A9/A10-Alverca | 3,0 | 1995 |
| A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3 | A9/A10 -Arruda dos Vinhos | 6,9 | 2003 |
| | Arruda dos Vinhos-Carregado (A1/A10) | 11,0 | 2006 |
| | Carregado-Benavente | 14,5 | 2007 |
| | Benavente-A10/A13 | 7,4 | 2005 |
| A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo | Montijo-Pinhal Novo | 10,2 | 1998 |
| | Pinhal Novo-Poceirão (b) | 5,6 | 1998 |
| | Poceirão-Nó da A2/A12 (b) | 3,8 | 1998 |
| | Ligação à Plataforma Logística do Poceirão (b) | 1,7 | 2010 |
| | A2/A12-Setúbal | 5,2 | 1979 |
| | Alto da Guerra (EN10)-A12 | 4,3 | 2009 |
| A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca: | | | |
| Almeirim - IC3 | Almeirim-Salvaterra Magos | 25,9 | 2005 |
| | Salvaterra Magos-A13/A10 | 12,4 | 2005 |
| IC3 - Marateca | A13/A10-Sto. Estevão | 10,9 | 2005 |
| | Sto. Estevão-Pegões | 19,3 | 2002 |
| | Pegões-Marateca (A2/A6/A13) | 10,2 | 2002 |
| A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) | Figueira da Foz-Vila Verde | 3,2 | 1995 |
| | Vila Verde-A14/A17 | 1,6 | 1995 |
| | A14/A17-Santa Eulália | 7,2 | 1995 |
| | Santa Eulália-Montemor-o-Velho | 4,8 | 2001 |
| | Montemor-o-Velho-EN335 | 8,0 | 2001 |
| | EN335-Ançã | 9,6 | 2001 |
| | Ançã-Coimbra Norte (A14/A1) | 4,4 | 2002 |
| | Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria | 1,1 | 2002 |
| Acesso ao novo aeroporto | — | (c) | |

(a) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.
(b) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.
(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»