

PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS

Centro Jurídico

Declaração de Rectificação n.º 16-B/2009

Ao abrigo da alínea *h*) do n.º 1 do artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 162/2007, de 3 de Maio, declara-se que o Decreto-Lei n.º 247-C/2008, de 30 de Dezembro, publicado no *Diário da República*, 1.ª série, n.º 251, 2.º suplemento, de 30 de Dezembro de 2008, saiu com as seguintes inexactidões que, mediante declaração da entidade emitente, assim se rectificam:

1 — Na alínea *b*) do n.º 2 da base I, onde se lê:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens:

Auto-Estrada do Norte — lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul — lanço entre o extremo sul do nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril — lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) — lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia — lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km;»

deve ler-se:

«*b*) Construídas pelo Estado e sem ficarem sujeitas a portagens:

Auto-Estrada do Norte — lanço Carvalhos-Santo Ovídio, com a extensão de 4,4 km, e lanço Lisboa-Alverca, com a extensão de 13 km;

Auto-Estrada do Sul — lanço entre o nó da via rápida para a Costa da Caparica e o nó do Fogueteiro, com 9,6 km de extensão;

Auto-Estrada da Costa do Estoril — lanço Lisboa-Estádio Nacional, excluindo o Viaduto de Duarte Pacheco, com 8,1 km de extensão;

Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte) — lanço Figueira da Foz-Santa Eulália, com 12 km de extensão;

Auto-Estrada Marateca-Caia — lanço Elvas-Caia, com a extensão de 19,1 km.»

2 — Na alínea *e*) do n.º 2 da base I, onde se lê:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km;
Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-Estrada Setúbal-Montijo:

Ligação do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligação à plataforma logística Lisboa Norte;
Ligação à plataforma logística do Poceirão.»

deve ler-se:

«*e*) Construídas pela concessionária e ficando sujeitas ao regime de portagem, que constitui igualmente receita da concessionária:

Auto-Estrada do Norte:

Ligação à plataforma logística de Lisboa Norte, com a extensão de 1,3 km;

Auto-Estrada Porto-Valença:

Braga Sul-Celeirós, com a extensão de 2,2 km;
Celeirós-EN 14, com a extensão de 1 km.

Auto-estrada Setúbal-Montijo:

Ligação do Alto da Guerra, na N 10, à A 12, com a extensão de 4,3 km;

Ligação à plataforma logística do Poceirão, com a extensão de 1,7 km.»

3 — No n.º 1 da base VII, onde se lê:

«1 — Os lanços e sublanços referidos na base I abriram ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

Lanços	Sublanços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde
A1 - Auto-Estrada do Norte:			
Lisboa - Vila Franca de Xira	Sacavém-São João da Talha	3,8	1961
	São João da Talha-Sta. Iria da Azóia	3,1	1961
	Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9)	6,1	1961
	Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II	7,0	1961
	V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I	3,9	1961
Vila Franca de Xira – Carregado	V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a)	3,9	1977
	Castanheira do Ribatejo – Plataforma Logística Lisboa Norte (a)	1,2	2010
	Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a)	0,9	1977
	Ligação à Plataforma Logística Lisboa Norte (a)	1,3	2010
	A1/A10-Carregado	0,9	1980
Carregado - Leiria	Carregado-Aveiras de Cima	15,6	1980
	Aveiras de Cima-Cartaxo	11,3	1990
	Cartaxo-Santarém	8,0	1990
	Santarém-A1/A15	1,3	1990
	A1/A15-Torres Novas (A1/A23)	26,9	1990

Lanços	Sublanços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde
Leiria - Coimbra (Norte)	Torres Novas (A1/A23)-Fátima	20,5	1991
	Fátima-Leiria	15,2	1991
	Leiria-Pombal	24,0	1991
	Pombal-Condeixa	27,8	1991
	Condeixa-Coimbra Sul	7,7	1982
Coimbra (Norte) - Aveiro (Sul)	Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14)	8,3	1982
	Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada	11,7	1982
	Mealhada-Aveiro Sul	23,6	1997
Aveiro (Sul) - Carvalhos	Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5)	14,7	1987
	Albergaria (A1/IP5)-Estarreja	10,4	1983
	Estarreja-Feira	16,8	1983
	Feira-Espinho (IC24)	9,8	1980
	Espinho (IC24)-Feiteira	7,3	1980
Carvalhos - Santo Ovídeo	Feiteira-Carvalhos		1980
	Carvalhos-Jaca	4,4	1963
	Jaca-Santo Ovídeo		1963
A2 - Auto-Estrada do Sul:			
Almada - Fogueteiro	Almada-Fogueteiro	9,6	1966
	Fogueteiro-Coima	8,9	1978
Fogueteiro - Marateca	Coima-Palmela	11,5	1978
	Palmela-A2/A12	2,0	1994
Marateca - Grandola (Sul)	A2/A12-Marateca	17,3	1994
	Marateca-A2/A6/A13	2,3	1995
	A2/A6/A13-Alcácer do Sal	24,8	1997
	Alcácer do Sal-Grândola Norte	22,6	1998
Grândola (Sul) – Paderne (A22)	Grândola Norte-Grândola Sul	15,4	1998
	Grândola Sul-Aljustrel	31,5	2001
	Aljustrel-Castro Verde	26,8	2001
	Castro Verde-Almodôvar	16,8	2002
	Almodôvar-S.B.Messines	33,1	2002
	S.B.Messines-Paderne (A22)	12,2	2002
A3 - Auto-Estrada Porto/Valença:			
Porto - Braga (Oeste)	Porto (VCI) - EN12	1,0	1989
	EN12 - Águas Santas (A3/A4)	2,1	1989
	Águas Santas (A3/A4)-Maia	5,3	1989
	Maia-Santo Tirso	12,8	1989
	Santo Tirso-Famalicão	5,4	1989
	Famalicão-Cruz	8,6	1989
	Cruz-Braga Sul	7,3	1994
	Braga Sul-Braga Poente	4,5	1994
	Braga Poente-EN 201	19,9	1997
	EN 201-Ponte de Lima Sul	10,0	1997
	Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte	0,8	1998
Braga (Oeste) – Valença	Ponte de Lima Norte-EN 303	20,8	1998
	EN 303-Valença	8,0	1998
	Braga Sul-Celeirós	2,2	2003
	Celeirós -EN14	1,0	2003
	EN14-EN309	1,4	2002
	EN309-EN101	1,0	2002
	EN101-Circular Sul de Braga	0,7	2002
A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante:			
Águas Santas - Amarante	Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde	3,0	1990
	Ermesinde-Valongo	4,3	1990
	Valongo-Campo	5,0	1990
	Campo-Baltar	6,4	1991
	Baltar-Paredes	5,8	1991
	Paredes-Guilhufe	2,6	1991
	Guilhufe-Penafiel	2,2	1991
	Penafiel-Castelões (A4/IP9)	7,7	1995
	Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente	12,3	1995
	Amarante Poente-Amarante Nascente	0,8	1995
	Amarante Nascente-Geraldes	1,2	1995
A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril:			
Lisboa - Estádio Nacional	Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras	1,5	1944
	Cruz das Oliveiras-Monsanto	1,5	1944
	Monsanto-Miraflores (A5/IC17)	1,0	1944
	Miraflores (A5/IC17)-Linda-a-Velha	1,4	1944
	Linda-a-Velha-Estádio Nacional	2,7	1944
	Estádio Nacional - Cascais	3,5	1991
Estádio Nacional - Cascais	Oeiras-Carcavelos	3,4	1991
	Carcavelos-Estoril	4,7	1991
	Estoril-Alcabideche	3,0	1991

Laços	Sublaços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde
	Alcabideche-Alvide	0,8	1991
	Alvide-Cascais	1,5	1991
A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia:			
Marateca - Montemor	A2/A6/A13-Vendas Novas	19,5	1995
	Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente	18,7	1995
	Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente	5,5	1995
Montemor - Caia	Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente	15,2	1998
	Évora Poente-Évora Nascente	16,0	1998
	Évora Nascente-Extremoz	29,8	1998
	Extremoz-Borba	12,0	1999
	Borba-Elvas Poente	22,1	1999
	Elvas Poente-EN 246	5,3	1998
	EN 246-Elvas Central	2,8	1998
	Elvas Central-Elvas Nascente	3,9	1998
	Elvas Nascente-Caia	5,2	1998
	Caia-Fronteira do Caia	1,9	1998
A9 – CREL:			
Estádio Nacional - Alverca	Estádio Nacional (A5/A9) - Queluz	3,4	1994
	Queluz-Radial Pontinha	6,0	1995
	Radial Pontinha-Radial Odivelas	6,8	1995
	Radial Odivelas-A8/A9	3,5	1995
	A8/A9-Bucelas (Zambujal)	3,4	1995
	Bucelas (Zambujal)-A9/A10	8,3	1995
	A9/A10-Alverca	3,0	1995
A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3	A9/A10 -Arruda dos Vinhos	6,9	2003
	Arruda dos Vinhos -IC11	5,9	2006
	IC11-Carregado	5,1	2006
	Carregado-Benavente	14,5	2007
	Benavente-A10/A13	7,4	2005
A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo	Montijo-Pinhal Novo	10,2	1998
	Pinhal Novo-Poceirão (b)	5,6	1998
	Poceirão-Plataforma Logística do Poceirão (b)	3,8	2010
	Poceirão-Nó da A2/A12 (b)	5,6	1998
	Ligação à Plataforma Logística do Poceirão (b)	1,7	2009
	A2/A12-Setúbal	5,2	1979
	Alto da Guerra (EN10)-A12	4,3	2009
A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca:			
Almeirim - IC3	Almeirim-Salvaterra Magos	25,9	2005
	Salvaterra Magos-A13/A10	12,4	2005
IC3 - Marateca	A13/A10-Sto. Estevão	10,9	2005
	Sto. Estevão-Pegões	19,3	2002
	Pegões-Marateca	10,2	2002
A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte)			
	Figueira da Foz-Vila Verde	3,2	
	Vila Verde-Santa Eulália	8,8	
	Santa Eulália-Montemor-o-Velho	4,8	2001
	Montemor-o-Velho-EN335	8,0	2001
	EN335-Ançã	9,6	2001
	Ançã-Coimbra Norte (A14/A1)	4,4	2002
	Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria	1,1	2002
Acesso ao novo aeroporto	–	(c)	

(a) Estes sublaços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.

(b) Estes sublaços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.

(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»

deve ler-se:

«1 — Os laços e sublaços referidos na base 1 abrem ou serão abertos ao tráfego o mais tardar nos semestres constantes do quadro seguinte:

Laços	Sublaços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde
A1 - Auto-Estrada do Norte:			
Lisboa - Vila Franca de Xira	Sacavém-São João da Talha	3,8	1961
	São João da Talha-Sta. Iria da Azóia	3,1	1961
	Sta. Iria da Azóia-Alverca (A1/A9)	6,1	1961

Lanços	Sublanços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde	
Vila Franca de Xira – Carregado	Alverca (A1/A9)-V.Franca de Xira II	7,0	1961	
	V.Franca de Xira II-V.Franca de Xira I	3,9	1961	
	V.Franca de Xira I - Castanheira do Ribatejo (a)	3,9	1977	
	Ligação à Plataforma Logística Lisboa Norte (a)	1,3	2010	
	Castanheira do Ribatejo - A1/A10 (a)	1,2	1977	
	A1/A10-Carregado	0,9	1977	
	Carregado - Leiria	Carregado-Aveiras de Cima	15,6	1980
		Aveiras de Cima-Cartaxo	11,3	1990
		Cartaxo-Santarém	8,0	1990
		Santarém-A1/A15	1,3	1990
A1/A15-Torres Novas (A1/A23)		26,9	1990	
Torres Novas (A1/A23)-Fátima		20,5	1991	
Fátima-Leiria		15,2	1991	
Leiria - Coimbra (Norte)		Leiria-Pombal	24,0	1991
		Pombal-Soure	13,1	1991
		Soure-Condeixa	14,7	1991
	Condeixa-Coimbra Sul	7,7	1982	
	Coimbra Sul-Coimbra Norte (A1/A14)	8,3	1982	
	Coimbra Norte (A1/A14)-Mealhada	11,7	1982	
	Mealhada-Aveiro Sul	23,6	1997	
	Aveiro (Sul) - Carvalhos	Aveiro Sul-Albergaria (A1/IP5)	14,7	1987
		Albergaria (A1/IP5)-Estarreja	10,4	1983
		Estarreja-Feira	16,8	1983
Feira-Espinho (IC24)		9,8	1980	
Espinho (IC24)-Feiteira		4,0	1980	
Feiteira-Carvalhos		3,3	1980	
Carvalhos - Santo Ovídeo		Carvalhos-Jaca	2,8	1963
		Jaca-Santo Ovídeo	1,6	1963
A2 - Auto-Estrada do Sul:				
Almada - Fogueteiro		Almada-Fogueteiro	9,6	1966
	Fogueteiro-Coina	8,9	1978	
	Coina-Palmela	11,5	1978	
	Palmela-A2/A12	2,0	1994	
	A2/A12-Marateca	17,3	1994	
Marateca - Grandola (Sul)	Marateca-A2/A6/A13	2,3	1995	
	A2/A6/A13-Alcácer do Sal	24,8	1997	
	Alcácer do Sal-Grândola Norte	22,6	1998	
	Grândola Norte-Grândola Sul	15,4	1998	
	Grândola (Sul) – Paderne (A22)	Grândola Sul-Aljustrel	31,5	2001
Aljustrel-Castro Verde		26,8	2001	
Castro Verde-Almodôvar		16,8	2002	
Almodôvar-S.B.Messines		33,1	2002	
S.B.Messines-Paderne (A22)		12,2	2002	
A3 - Auto-Estrada Porto/Valença:				
Porto - Braga (Oeste)	Porto (VCI) - EN12	1,0	1988	
	EN12 - Águas Santas (A3/A4)	2,1	1988	
	Águas Santas (A3/A4)-Maia	5,3	1988	
	Maia-Santo Tirso	12,8	1989	
	Santo Tirso-Famalicão	5,4	1989	
	Famalicão-Cruz	8,6	1989	
	Cruz-Braga Sul	7,3	1994	
	Braga Sul-Braga Oeste	4,5	1994	
	Braga (Oeste) – Valença	Braga Oeste-EN 201	19,9	1997
		EN 201-Ponte de Lima Sul	10,0	1997
		Ponte de Lima Sul-Ponte de Lima Norte	0,8	1998
		Ponte de Lima Norte-EN 303	20,8	1998
		EN 303-Valença	8,0	1998
Braga (Sul) - Circular Sul de Braga	Braga Sul-Celeirós	2,2	2003	
	Celeirós -EN14	1,0	2003	
	EN14-EN309	1,4	2002	
	EN309-EN101	1,0	2002	
	EN101-Circular Sul de Braga	0,7	2002	
A4 - Auto-Estrada Porto/Amarante				
Águas Santas - Amarante	Águas Santas (A4/A3)-Ermesinde	3,0	1990	
	Ermesinde-Valongo	4,3	1990	
	Valongo-Campo	5,0	1990	
	Campo-Baltar	6,4	1991	
	Baltar-Paredes	5,8	1991	
	Paredes-Guilhufe	2,6	1991	
	Guilhufe-Penafiel	2,2	1991	
Penafiel-Castelões (A4/IP9)	7,7	1995		
Castelões (A4/IP9)-Amarante Poente	12,3	1995		

Laços	Sublanços	Extensão (quilómetros)	Em exploração desde
	Amarante Poente-Amarante Nascente	0,8	1995
	Amarante Nascente-Geraldes	1,2	1995
A5 - Auto-Estrada da Costa do Estoril:			
Lisboa - Estádio Nacional	Viaduto Duarte Pacheco-Cruz das Oliveiras	1,5	1944
	Cruz das Oliveiras-Monsanto	1,5	1944
	Monsanto-Miraflores (A5/IC17)	1,0	1944
	Miraflores (A5/IC17)-Linda-a-Velha	1,4	1944
	Linda-a-Velha-Estádio Nacional	2,7	1944
Estádio Nacional - Cascais	Estádio Nacional-Oeiras	3,5	1991
	Oeiras-Carcavelos	3,4	1991
	Carcavelos-Estoril	4,7	1991
	Estoril-Alcabideche	3,0	1991
	Alcabideche-Alvide	0,8	1991
	Alvide-Cascais	1,5	1991
A6 – Auto-Estrada Marateca-Caia:			
Marateca - Montemor	A2/A6/A13-Vendas Novas	19,5	1995
	Vendas Novas-Montemor-o-Novo Poente	18,7	1995
	Montemor-o-Novo Poente-Montemor-o-Novo Nascente	5,5	1995
Montemor - Caia	Montemor-o-Novo Nascente-Évora Poente	15,2	1998
	Évora Poente-Évora Nascente	16,0	1998
	Évora Nascente-Extremoz	29,8	1998
	Extremoz-Borba	12,0	1999
	Borba-Elvas Poente	22,1	1999
	Elvas Poente-EN 246	5,3	1998
	EN 246-Elvas Central	2,8	1998
	Elvas Central-Elvas Nascente	3,9	1998
	Elvas Nascente-Caia	5,2	1998
	Caia-Fronteira do Caia	1,9	1998
A9 – CREL:			
Estádio Nacional - Alverca	Estádio Nacional (A5/A9)-Queluz	3,4	1994
	Queluz-Radial Pontinha	6,0	1995
	Radial Pontinha-Radial Odivelas	6,8	1995
	Radial Odivelas-A8/A9	3,5	1995
	A8/A9-Bucelas (Zambujal)	3,4	1995
	Bucelas (Zambujal)-A9/A10	8,3	1995
	A9/A10-Alverca	3,0	1995
A10 - Auto-Estrada Bucelas/Carregado/IC3	A9/A10 -Arruda dos Vinhos	6,9	2003
	Arruda dos Vinhos-Carregado (A1/A10)	11,0	2006
	Carregado-Benavente	14,5	2007
	Benavente-A10/A13	7,4	2005
A12 – Auto-Estrada Setúbal-Montijo	Montijo-Pinhal Novo	10,2	1998
	Pinhal Novo-Poceirão (b)	5,6	1998
	Poceirão-Nó da A2/A12 (b)	3,8	1998
	Ligação à Plataforma Logística do Poceirão (b)	1,7	2010
	A2/A12-Setúbal	5,2	1979
	Alto da Guerra (EN10)-A12	4,3	2009
A13 - Auto-Estrada Almeirim/Marateca:			
Almeirim - IC3	Almeirim-Salvaterra Magos	25,9	2005
	Salvaterra Magos-A13/A10	12,4	2005
IC3 - Marateca	A13/A10-Sto. Estevão	10,9	2005
	Sto. Estevão-Pegões	19,3	2002
	Pegões-Marateca (A2/A6/A13)	10,2	2002
A14 – Auto-Estrada Figueira da Foz-Coimbra (Norte)			
	Figueira da Foz-Vila Verde	3,2	1995
	Vila Verde-A14/A17	1,6	1995
	A14/A17-Santa Eulália	7,2	1995
	Santa Eulália-Montemor-o-Velho	4,8	2001
	Montemor-o-Velho-EN335	8,0	2001
	EN335-Ançã	9,6	2001
	Ançã-Coimbra Norte (A14/A1)	4,4	2002
	Coimbra Norte (A14/A1)-Zombaria	1,1	2002
Acesso ao novo aeroporto	—	(c)	

(a) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 1 à plataforma logística de Lisboa Norte, em data a acordar com o Estado.

(b) Estes sublanços passarão a existir individualizados após a construção pela BRISA do nó de ligação da A 12 à plataforma logística do Poceirão, em data a acordar com o Estado.

(c) A sua extensão definitiva depende da localização do novo aeroporto.»